

Verslag overleg met de gemeente inzake parkeeroverlast Rijtuigenbuurt en Edelstenenbuurt

Parkeren in De Rijtuigenbuurt en in de Edelstenenbuurt.

Er is al enige tijd wat onrust rondom het parkeren in deze twee buurten van Batau-zuid. Daarom heeft een delegatie van het Wijknetwerk bestaande uit J.Eimers, A.Wilbrink en E. van de Voort op uitnodiging van de gemeente hierover gesproken met de wijkcoördinator R.Beljone en Esmee Kruizenga (ambtenaar parkeerbeleid). We geven namens het Wijknetwerk een verslag van dit gesprek weer.

De Rijtuigenbuurt

Rond de brug bij de Karosdrift wordt veel parkeerdruk ervaren. Naast de eigen bewoners parkeren ook veel bezoekers van Cityplaza en de nieuwe bewoners van City hier. De verwachting is dat de parkeerdruk na voltooiing van de nieuwe huizen op Cityplaza verder toe zal nemen. Daarnaast wordt op de toegangswegen hard gereden. Door de bewoners, maar ook door bezorgbusjes.

De Edelstenenbuurt.

Hier is het beeld wisselend. Er zijn veel mensen die hun auto op eigen terrein parkeren. Als er meer auto's per huishouden zijn, dan wordt op de rijweg geparkeerd. Het verkeer kan er vaak dan nog net langs, vooral bij de hofjes. Verschillende bewoners hebben gevraagd of de hofjes voor auto's opengesteld mogen worden, o.a. ook voor het opladen van elektrische auto's. Er staan in de wijk veel busjes en kleine vrachtauto's die veel ruimte in beslag nemen. Grotere bussen/kleine vrachtauto's mogen op basis van de APV niet in woonwijken staan. Dit is al langer beleid, maar dat wordt nu gedoogd.

Opties

Parkeren op andere plaatsen mogelijk maken en stimuleren, b.v. bij brandweerkazerne of Fletcher hotel.

Vergunningen voor bewoners en voor bezoekers en bedrijfsauto's betaald parkeren invoeren. Dit lijkt nu vooral voor de Rijtuigenbuurt te kunnen helpen.

Andere ideeën?

Hoe nu verder?

De gemeente laat in mei onderzoek doen naar de parkeerdruk.

De gemeente vraagt later reacties van inwoners, door middel van een enquête.

In juli komt deze groep nog een keer bij elkaar, onder andere om de resultaten van de onderzoeken te bespreken.

De resultaten van dit onderzoek en de mogelijke oplossingen kunnen vervolgens in het wijknetwerk met de bewoners worden besproken en de uitkomsten worden gecommuniceerd met de gemeente.

Tot slot

Reacties kunnen ook bij het Wijknetwerk ingediend worden.

Namens het wijknetwerk Hans Eimers