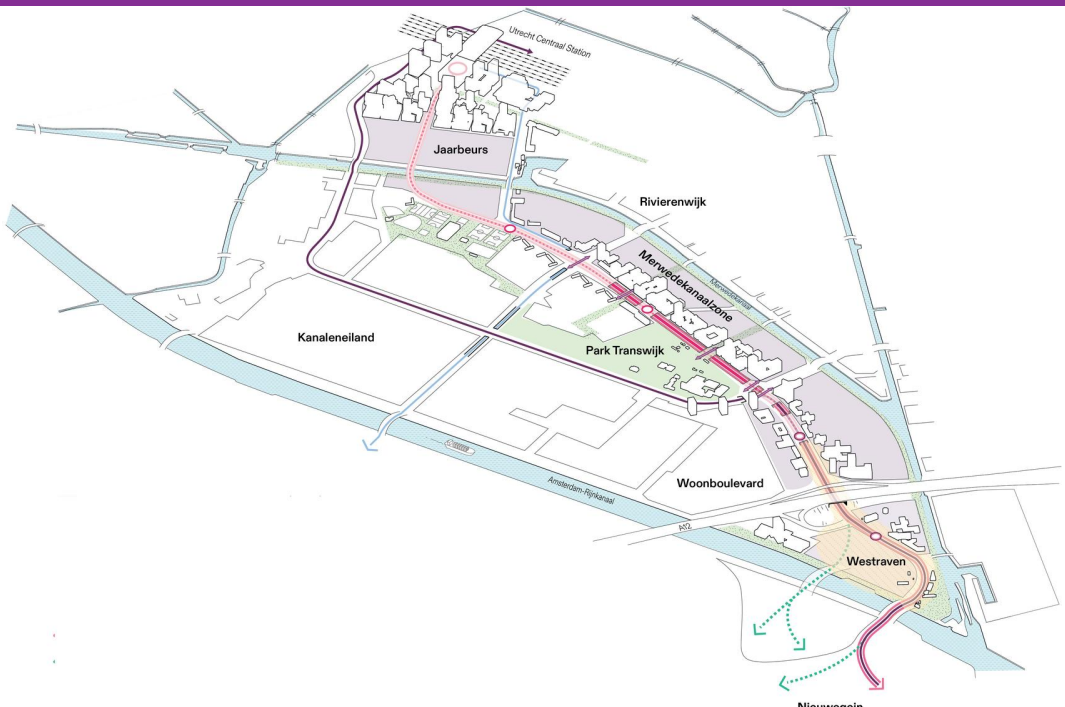




Verkennde fase Merwedelijn afgerond

De ministers van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening (VRO) en Infrastructuur en Waterstaat (IenW), de colleges van de provincie Utrecht en de gemeenten Utrecht en Nieuwegein hebben het plan voor het eerste deel van de Merwedelijn ter besluitvorming voorgelegd aan de gemeenteraden van Utrecht en Nieuwegein en Provinciale Staten van Utrecht. Ook is de Tweede Kamer geïnformeerd over het gezamenlijke voorstel. In het plan, ook wel voorkeursbeslissing genoemd, wordt een tram in verdiepte ligging voorgesteld tussen Utrecht Centraal en Westraven.

Waarover wordt besloten?

De voorkeursbeslissing gaat uit van een tram die vanaf Utrecht Centraal, onder het Beatrixgebouw, naar Westraven rijdt met twee of drie haltes onderweg. De tram wordt deels open en deels overdekt. Hiermee wordt reizen tussen Utrecht en Nieuwegein sneller, veiliger en betrouwbaarder. De verbinding is belangrijk voor de toekomstige woningbouw in Groot Merwede en Rijnburg.

Participatie

Voor de zomer konden inwoners en andere belanghebbenden reageren op de plannen. Ook waren er inloopbijeenkomsten en gesprekken met betrokken partijen. Eerder is inwoners gevraagd welke variant van de tramlijn hun voorkeur had. De reacties zijn verwerkt in de voorkeursbeslissing. Zo is meer aandacht besteed aan de fiets, is beter uitgelegd waarom een geboorde tunnel afviel en is duidelijker beschreven hoe het voorkeursalternatief eruitziet. Sommige reacties bevatten aandachtspunten voor bijvoorbeeld de bouwfasen.

Vervolg

Bij goedkeuring van de raden en staten, wordt de voorkeursbeslissing begin 2027 ondertekend door de betrokken minister en bestuurders. Daarmee komt een einde aan de verkenningfase. De volgende stap is om de plannen voor de tram tot in detail uit te werken. Rijk en regio leggen hiervoor afspraken vast in een bestuursvereenkomst, onder meer over samenwerking, kostenverdeling en besluitvorming. Ook in de volgende fase kunnen inwoners en belanghebbenden meedenken over de plannen.

Terugblik: splitsen Merwedelijn in 2 delen

In januari 2026 is besloten om de verdere besluitvorming over de Merwedelijn tussen Utrecht Centraal en Nieuwegein City op te splitsen in twee delen. Rijk en regio werken eerst het traject van Utrecht Centraal, via de Europalaan, tot Westraven verder uit. Voor dit eerste deel van de Merwedelijn is financiering beschikbaar.

Aan dit besluit ging een breed onderzoek vooraf: de MIRT-verkenning OV en Wonen. Daarin zijn verschillende routes en oplossingen voor de Merwedelijn onderzocht en met elkaar vergeleken op onder andere bereikbaarheid, haalbaarheid, kosten en milieueffecten. Op basis van de uitkomsten van dit onderzoek en aanvullende investeringen is gekozen voor de opsplitsing in twee delen.

Het tweede deel betreft de verdere doortrekking vanaf Westraven richting Nieuwegein City en Rijnburg. Voor dit deel is op dit moment nog geen financiering vanuit het Rijk beschikbaar en is aanvullend onderzoek naar het tracé door Nieuwegein nodig. Rijk en regio voeren momenteel het aanvullende onderzoek uit en bereiden gezamenlijk een startbeslissing voor een verkenning naar de doortrekking naar Nieuwegein City en Rijnburg voor.

Meer informatie en korte film van mogelijke route

Ga voor meer informatie over de voorkeursbeslissing, animatiefilm van de mogelijke route en bijbehorende documenten naar [de website van U Ned](#).

Update onderzoeken

Verkennde onderzoeken van start

Eén van de eerste onderzoeken die is gestart, is het natuuronderzoek. De komende periode wordt gewerkt aan een onderzoek naar de verwachte plant- en diersoorten in het plangebied voor Groot Merwede Nieuwegein. De uitkomsten daarvan nemen we mee in de verdere planvorming, zodat duidelijk is met welke natuurwaarden we rekening moeten houden en waar eventueel maatregelen nodig zijn. Het onderzoek neemt een langere tijd in beslag, omdat verschillende soorten alleen in bepaalde perioden van het jaar goed onderzocht kunnen worden.

We doen ook verschillende verkennde onderzoeken, bijvoorbeeld naar bodem, archeologie, cultuurhistorie en mobiliteit. Zo vraagt de gemeente het Nieuwegeinse Inwonerspanel, een vaste groep van ongeveer 1.500 Nieuwegeinse inwoners, wat zij belangrijk vinden bij het inrichten van een nieuwe, autoluwe woonwijk. Deze onderzoeken helpen om aandachtspunten voor de verdere planuitwerking goed in beeld te krijgen. Op dit moment gaat het vooral om bureauonderzoek. Dit zijn onderzoeken waarvoor we nu nog niet in het gebied zelf onderzoek doen. Als onderzoekers wel het gebied in gaan voor bijvoorbeeld metingen of ander veldonderzoek, laten we dat vooraf weten.

Nieuwe omgevingsmanager: Bas Meijer

Ik ben sinds september gestart als omgevingsmanager Groot Merwede. Dat betekent dat we elkaar waarschijnlijk gaan ontmoeten tijdens gesprekken en bijeenkomsten over Groot Merwede, de laatste grote uitbreiding van Nieuwegein. Een omgevingsmanager is de eerste schakel tussen het projectteam en de omgeving.

Ik ben inmiddels in diverse rollen 10 jaar bij de gemeente Nieuwegein werkzaam en kijk er erg naar uit om juist met de omgeving in gesprek te gaan. Dat ik dat mag doen in de stad waar ik ook woon, maakt het extra bijzonder.

Mocht u nu al kennis willen maken, mail dan naar grootmerwede@nieuwegein.nl.



Werkbezoek Groot Merwede en Rijnburg

Op 23 september vond een werkbezoek plaats aan Groot Merwede en Rijnburg. Ongeveer 60 mensen namen deel, waaronder circa 50 raads- en statenleden uit Nieuwegein, Utrecht en omliggende gemeenten. Daarnaast waren vertegenwoordigers van de gemeenten, provincie en het waterschap aanwezig. Het doel was om bestuurders en volksvertegenwoordigers goed te informeren over de plannen en de samenhang tussen woningbouw, bereikbaarheid, groen en andere belangrijke opgaven.

Na een gezamenlijke toelichting stapten de deelnemers op de fiets. De route liep langs vier locaties: Merwede, Westraven, Galecopperzoom en Rijnburg. Op iedere plek kregen de deelnemers uitleg over de plannen en aandachtspunten voor dat gebied.

De belangstelling was groot en er werden veel vragen gesteld. De reacties waren overwegend positief. Vooral de samenhang tussen de verschillende gebieden en ontwikkelingen werd goed zichtbaar.



Vraag van de maand:

Nieuw in de nieuwsbrief! Vanaf dit voorjaar zijn we gestart met het beantwoorden van een vraag die we hebben ontvangen of een vraag naar aanleiding van de actualiteit. Enkele weken geleden kregen wij naar aanleiding van berichtgeving in de media dat er geen geld is voor de Rijnburglijn de volgende vraag:

Wat betekent het voor de ontwikkeling van Groot Merwede dat de minister heeft aangegeven dat er geen geld is voor de doortrekking van de Merwedelijn naar Rijnburg en Nieuwegein City, in de berichtgeving ook wel Rijnburglijn genoemd?

"Begrijpelijk deze vraag. Ook via diverse politieke partijen hebben we deze vraag ontvangen. Het ministerie heeft aangegeven dat er op dit moment geen financiële ruimte is voor nieuwe infrastructuurprojecten, zoals het tweede deel van de Merwedelijn. Dit is de doortrekking van de Merwedelijn vanaf Westraven naar Nieuwegein City en Rijnburg (de Rijnburglijn).

Hoewel er op dit moment nog geen financiering beschikbaar is voor de doortrekking van de Merwedelijn, gaat de planvorming voor de Galecopperzoom vooralsnog gewoon door. Rijk en regio zijn het erover eens dat deze tramverbinding nodig is, onder andere om de bouw van 6.000 tot 8.000 woningen in Groot Merwede Nieuwegein mogelijk te maken en daarmee bij te dragen aan het terugdringen van het woningtekort.

Voor de verdere uitwerking van de plannen in de Galecopperzoom is het wel belangrijk dat er op tijd duidelijkheid komt over het tracé van de tram en de locatie van de halte. We kunnen de plannen nu verder uitwerken, maar naarmate deze concreter worden, is ook meer zekerheid nodig over de financiering en realisatie van de tramverbinding. Die duidelijkheid is nodig voordat de plannen definitief kunnen worden vastgesteld en uiteindelijk tot uitvoering kunnen komen.

Heeft u ook een vraag over Groot Merwede? U kunt deze mailen naar grootmerwede@nieuwegein.nl. Alle veelgestelde vragen en antwoorden vindt u op www.nieuwegein.nl/grootmerwede.

Vooruitblik

In de volgende nieuwsbrief verwachten wij u meer te kunnen vertellen over het participatietraject voor het project Ontwikkeling Sport en Landschap Galecopperzoom-West dat naar verwachting eind of begin volgend jaar zal starten. Meer informatie hierover kunt u ook vinden in de vorige nieuwsbrief.

In het najaar vindt er altijd bestuurlijk overleg plaats tussen de ministers van Infrastructuur en Waterstaat en Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening met de bestuurders van de provincie en de gemeenten Utrecht en Nieuwegein. Zodra er meer over bekend is, zullen we dat delen in de komende nieuwsbrief.

Nieuwsbrief Groot Merwede

Om voor passende en betaalbare woonruimte in de regio Utrecht te zorgen, is de bouw van nieuwe woningen erg belangrijk. Groot Merwede is het gebied aan beide kanten van de snelweg A12 tussen knooppunt Oudenburg en Lunetten. Dit gebied is aangewezen als een plek met veel kansen voor nieuwe woningen, bedrijven en natuur- en recreatiegebied na 2030. Op dit moment doen we samen met Rijk en regio onderzoek naar mogelijkheden voor Groot Merwede. Daarin nemen we als gemeente de voorwaarden mee die we samen met de stad hebben opgesteld. Op www.ikbennieuwegein.nl/grootmerwede vindt u meer informatie.

Heeft u vragen of opmerkingen? Laat het ons weten via grootmerwede@nieuwegein.nl.